

Dipl.-Ing. J. Männle

R E F E R E N Z E N

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau**

Bauvorhaben:	BAB A14 BW21 Ü1 Überführung der S38 bei der Anschlussstelle Mutzschen
Auftraggeber:	Autobahnamt Sachsen
Leistungsumfang:	Bauüberwachung/ Bauoberleitung
Bauzeit:	2000
Ausführung:	Leipziger Straßen- und Brückenbau GMBH & Co. KG / Grimma
Realisierungsstand:	seit 2000 unter Verkehr
Baukosten:	1,4 Mio Euro
Kurzbeschreibung:	Ersatzneubau als zweifeldrige Spannbetonplatte Gesamtstützweite 54,40 m



Brückenansicht von Süden



Brückenuntersicht mit Mittelpfeiler

Referenzen Dipl.-Ing. J. Männle

Bauvorhaben: **S 301 – Ausbau in Schöneck/ Vogtland**

Auftraggeber: Straßenbauamt Plauen

Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**

Bauzeit: 2000

Ausführung: V-STR Straßen- und Tiefbau Rodewisch

Realisierungsstand: fertiggestellt

Baukosten: 250.000,- Euro

Kurzbeschreibung: Ersatzneubau von zwei Durchlassbauwerken
Fahrbahnerneuerung / grundhafter Ausbau
Ausbaulänge ca. 300 m



Straßenzustand
vor dem Ausbau



Komplizierte
Baugrundverhältnisse bedingt
durch angrenzendes
Hochmoor



Termindruck:
Fertigstellung noch vor
Wintereinbruch



Referenzen Dipl.-Ing. J. Männle

Bauvorhaben: **S 192 – Ausbau in Tharandt**
Ersatzneubau von zwei Stützwänden

Auftraggeber: Straßenbauamt Dresden

Leistungsumfang: **Bauüberwachung**

Bauzeit: 2000/ 2001

Ausführung: Fa. Kleber-Heisserer GmbH Dippoldiswalde

Realisierungsstand: fertiggestellt

Baukosten: 665.000,- Euro

Kurzbeschreibung: Stützbauwerke aus Stahlbeton entlang des Schloitzbaches im Weißeritzkreis
Stützwand 1 an der Schule – Länge ca. 205 m – mittlere Höhe ca. 3,00 m
Stützwand 2 am Friedhof – Länge ca. 120 m – mittlere Höhe ca. 3,20 m



Stützwand an der Schule



Stützwand am Friedhof



Referenzen Dipl.-Ing. J. Männle

- Bauvorhaben: **S 193 – Ausbau in Oelsa**
BA I/II Instandsetzung der Brückenbauwerke BW3 bis BW5, Durchlass 9A
Ersatzneubau und Teilinstandsetzung Stützwand 5
BA III Ersatzneubau Brückenbauwerk BW 2
BA IV Ersatzneubau Stützwände SW2, SW3 und Durchlass 7
- Auftraggeber: Straßenbauamt Dresden
- Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**
- Bauzeit: 2001/ 2002
- Ausführung: Nachtigall-Bau/ Rabenau (BA I/ II)
Tief- und Straßenbau Seidewitztal GmbH (BA III/ IV)
- Realisierungsstand: fertiggestellt
- Baukosten: 1,8 Mio Euro
- Kurzbeschreibung: Ersatzneubau und Instandsetzung von Ingenieurbauwerken vor dem grundhaften Ausbau der S 193 in der Ortslage Oelsa



Teilabschnitt Stützwand 5
vor der Instandsetzung



..... nach Instandsetzung bzw. Ersatzneubau



Stützwand 3 - alt



Referenzen Dipl.-Ing. J. Männle

Bauvorhaben: **B 97 – Ersatzneubau Brücke BW 19 bei Spreetal**

Auftraggeber: Straßenbauamt Meißen

Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**

Bauzeit: 2002

Ausführung: I.S.T.C. GmbH / Cottbus

Realisierungsstand: fertiggestellt

Baukosten: 650.000,- Euro

Kurzbeschreibung: Ersatzneubau mit Querverschub zur Minimierung der Verkehrsbehinderungen
Abbruch des alten Bauwerkes durch Sprengen



Verschiebevorgang:
innerhalb von 45 Minuten werden 1.400 Tonnen
Stahlbeton um 35 m bewegt



Führungsschienen zur Lagerung der mit flüssigen
Stickstoff gefüllten Fluidkissen, auf denen das
fertiggestellte Bauwerk fast reibungslos gleitet

Referenzen Dipl.-Ing. J. Männle

Bauvorhaben:	B 6 – Ersatzneubau BW 58 bei Seerhausen Brücke über rechten Arm der Jahna
Auftraggeber:	Straßenbauamt Meißen
Leistungsumfang:	Bauüberwachung/ Bauoberleitung
Bauzeit:	2001/ 2002
Ausführung:	Schreber-Bau/ Belgern
Realisierungsstand:	seit 2001 unter Verkehr
Baukosten:	300.000,- Euro
Kurzbeschreibung:	Ersatzneubau, Stahlbetonplatte mit Spannweite 7,00 m Bauzeitliche Umfahrung der B6 durch Landschaftsschutzgebiet



Referenzen Dipl.-Ing. J. Männle

- Bauvorhaben:** **B 6 – Ausbau in Zehren**
Los 1 Straßenbau
Los 2 Instandsetzung der Brücke über den Ketzerbach
Ersatzneubau der Stützwände SW1 bis SW6
- Auftraggeber:** Straßenbauamt Meißen
- Leistungsumfang:** **Bauüberwachung**
- Bauzeit:** 2002
- Ausführung:** Grostra-Bau GmbH & Co. KG (Los 1)
Nitsche Hoch- und Tiefbau GmbH (Los 2)
- Realisierungsstand:** fertiggestellt
- Baukosten:** 915.000,- Euro
- Kurzbeschreibung:** grundhafter Straßenausbau in Ortslage auf eine Gesamtlänge von 400 m
Instandsetzung der Gewölbebrücke über den Ketzerbach
Ersatzneubau angrenzender Stützwände



Bauzustand mit zahlreichen technologischen Abhängigkeiten zwischen Straßenbauleistungen und Instandsetzung/ Ersatzneubau von Brücke und Stützbauwerken

Stützwand 1 –
Zustand vor und nach dem Ersatzneubau



Gewölbebrücke über den Ketzerbach

- Bauvorhaben: **Brücke über die Freiberger Mulde bei Westewitz
Instandsetzung von Hochwasserschäden August 2002**
- Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Großweitzschen
- Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**
- Bauzeit: 2002/ 2003
- Ausführung: Glass Ingenieurbau Leipzig GmbH
- Realisierungsstand: fertiggestellt
- Baukosten: 180.000,- Euro
- Kurzbeschreibung: starke Beschädigungen an Widerlager und Damm durch Hochwasser im August 2002
Einleitung von Sofortmaßnahmen zur Gründungssicherung
Instandsetzung der Unterbauten (Kopfbalken aus Stahlbeton)
Hinterfüllung Widerlager, Dammbau



Referenzen Dipl.-Ing. J. Männle

Bauvorhaben:	BAB A72 Chemnitz – Hof Bauwerke BW 23 bis BW 28
Auftraggeber:	Autobahnamt Sachsen
Leistungsumfang:	Bauüberwachung/ Bauoberleitung
Bauzeit:	2002/ 2003
Ausführung:	Fa. Dr. Waldenburger GmbH/ Haselbach
Realisierungsstand:	1. BA seit 11/2002 unter Verkehr 2. BA seit 11/2003 unter Verkehr
Baukosten:	7,05 Mio Euro
Kurzbeschreibung:	Insgesamt 6 Brückenbauwerke in 2 Bauabschnitten Stahlbeton-Vollplatten mit Stützweiten bis 15 m 1 Durchlassbauwerk



Streckenbau:
Blick vom Turmdrehkran
Richtung AS Chemnitz/ Süd



BW28 – Unterführung der S192 bei AS Stollberg/ Nord:
Einbau der Betonfahrbahn mittels Fertiger



BW26N
Brückenneubau zur
Unterführung der
Würschnitz



Bauwerk 28 – AS Stollberg/ Nord



Bauwerk 25 – Unterführung Eigentümerweg

- Bauvorhaben: **B 101 Ortsumfahrung Meißen
Lärmschutzwände Kynastspange, Bauwerke BW4 und BW5**
- Auftraggeber: Straßenbauamt Meißen
- Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**
- Bauzeit: 10/2003 bis 06/2004
- Ausführung: Bilfinger Berger AG, Niederlassung Spezialtiefbau Nürnberg
- Realisierungsstand: Fertigstellung in 06/2004
- Baukosten: 0,79 Mio Euro
- Kurzbeschreibung: Länge der Lärmschutzwände insgesamt ca. 720 m
Lärmschutzwandhöhe i.M. 4,50 m
Stahlträgerpfosten mit Bohrpfahlgründung
Ausfachung mit gestalteten Holzsegmenten im Raster 4 x 4 m



Blick Richtung Meißen



Bauwerk 4
auf der Südseite
Länge ca. 500 m



Ende der Lärmschutzwand Seite Nossen



Blick Richtung Nossen

Ingenieurbüro J. MÄNNLE

Bauüberwachung - Bauoberleitung - Projektsteuerung

R E F E R E N Z E N 2004

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau**

Referenzen Ingenieurbüro J. Männle 2004

- Bauvorhaben: **BAB A72N Chemnitz - Leipzig
Brückenneubau BW9A: Unterführung der S242alt bei Hartmannsdorf**
- Auftraggeber: Autobahnamt Sachsen
- Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**
- Bauzeit: Dezember 2003 bis Dezember 2004 (1. Bauabschnitt)
- Ausführung: ARLT Bauunternehmung / Frankenhain Sa.
- Realisierungsstand: Dezember 2004 Fertigstellung 1. Bauabschnitt
geplante Gesamtfertigstellung April 2006
- Baukosten: 1,2 Mio Euro
- Kurzbeschreibung: Unterführung der S242 bei Hartmannsdorf
im Zuge der Neubaustrecke Bundesautobahn A72 Chemnitz – Leipzig
Überbau als 1-Feld Stahlbetonplatte, Stützweite 11,00 m, Brückenfläche 364 m²



**Referenzen Ingenieurbüro J. Männle
2004**

Bauvorhaben: **B170 – Behebung von Hochwasserschäden in Obercarsdorf
Los 1: Brücke über die Rote Weißeritz (BW4)
Los 2: an Brückenflügel anschließende Stützwände**

Auftraggeber: Straßenbauamt Dresden / Landestalsperrenverwaltung

Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**

Bauzeit: April bis Dezember 2004

Ausführung: Kleber-Heisserer GmbH / Dippoldiswalde

Realisierungsstand: seit 10/2004 unter Verkehr

Baukosten: 0,8 Mio Euro

Kurzbeschreibung: Ersatzneubau von Brücke und Stützwänden nach Hochwasserschäden
Überbau als gekrümmte Stahlbetonplatte, Stützweite 14,50 m
Brückenfläche 170 m²



Die „Keller-Kurve“ –
Nadelöhr der B170 in Obercarsdorf



Baustellenumfahrung über zweispurige
Behelfsbrücke



Referenzen Ingenieurbüro J. Männle 2004

- Bauvorhaben: **S88 – Ersatzneubau der Stützwand 24.2 in Seußlitz**
- Auftraggeber: Straßenbauamt Meißen
- Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**
- Bauzeit: April bis Dezember 2004
- Ausführung: ARGE Hartmann GmbH Wilsdruff / Plambeck Bau GmbH Meißen
- Baukosten: 0,6 Mio Euro
- Kurzbeschreibung: Ersatzneubau der Stützwand als Trockenmauer aus rotem Granit
Stützwandlänge 150 m, Höhe i.M 3,00 m
mit anschließender Böschungssicherung



alte Stützwand mit angrenzender Böschung durch Hochwasser der Elbe 2002 vollständig zerstört



fertiggestellte Trockenmauer und Böschungsflächen längs des Elberadweges in Seußlitz bei Meißen



Ingenieurbüro J. MÄNNLE

Bauüberwachung - Bauoberleitung - Projektsteuerung

R E F E R E N Z E N 2005

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau und
Verkehrsbau**

Bauvorhaben: **BAB 72 Chemnitz – Hof, Brückenersatzneubau BW 29Ü2
Geh- und Radwegbrücke über die A72 bei Stollberg**

Auftraggeber: Autobahnamt Sachsen

Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**

Bauzeit: März bis Dezember 2005

Ausführung: Hentschke Bau GmbH

Realisierungsstand: seit Juli 2005 unter Verkehr

Baukosten: ca. 0,8 Mio EUR

Kurzbeschreibung: Geh- und Radwegbrücke zur Überführung der A72 bei Stollberg
zwei Stahlbögen mit eingeschobenem Überbau als Stahlhohlkasten,
Spannweite 42 m, max. Bogenhöhe über Fahrbahn ca. 11 m, Unterbauten in
Stahlbeton, Flügelwände mit Lärmschutzwandkonstruktion



Brückenansicht, Blick Richtung Chemnitz



Überführung als Geh- und Radweg, Blick von Stollberg



Endmontage von Bögen und
zweiteiligem Überbau unter
Vollsperrung der BAB 72 am
16./17. Juli 2005

**Referenzen Ingenieurbüro J. Männle
2005**

- Bauvorhaben: **BAB 72 Chemnitz – Hof, Brückenersatzneubau BW 44Ü1
Überführung der A72 bei Hartenstein**
- Auftraggeber: Autobahnamt Sachsen
- Leistungsumfang: **Bauüberwachung**
- Bauzeit: März bis Dezember 2005
- Ausführung: Hentschke Bau GmbH
- Realisierungsstand: seit September 2005 unter Verkehr
- Baukosten: ca. 1,7 Mio EUR
- Kurzbeschreibung: Überbau als vorgespannter zweistegiger Plattenbalken über zwei Felder, Gesamtspannweite 58,80 m, Brückenfläche 588 m²



Brückenansicht, Blick Richtung Chemnitz

Brückenuntersicht:
2-stegiger Spannbetonüberbau



gekrümmtes Gesimsband, Seite Zwickau

Bauvorhaben: **S 32 – Ausbau in Zehren,
grundhafte Instandsetzung der Brücke BW 1 über den Ketzlerbach
mit angeschlossenem Straßenbau**

Auftraggeber: Straßenbauamt Meißen

Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**

Bauzeit: Mai bis Dezember 2005

Ausführung: Steinle Bau GmbH

Realisierungsstand: seit November 2005 unter Verkehr

Baukosten: ca. 0,58 Mio EUR

Kurzbeschreibung: Freilegung der Steinbogenbrücke, Ertüchtigung durch aufgeständerten Stahlbetonplattenbalken („Brücke über Brücke“), Spannweite 39,30 m, Brückenfläche 374 m²



Brückenansicht
von Oberstrom



Bogenrücken freigelegt,
im Vordergrund Bohrpfehlgründung
für Endauflager der Stahlbeton-
Überbauplatte

Ingenieurbüro J. MÄNNLE

Bauüberwachung - Bauoberleitung - Projektsteuerung

R E F E R E N Z E N 2006

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau und
Verkehrsbau**

**Referenzen Ingenieurbüro J. Männle
2006**

- Bauvorhaben: **BAB 72N Chemnitz - Leipzig
Brückenneubau BW 9a: Unterführung der S242alt bei Hartmannsdorf**
- Auftraggeber: Autobahnamt Sachsen
- Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**
- Bauzeit: Dezember 2003 bis Dezember 2004 (1. Bauabschnitt)
November 2005 bis Mai 2006 (2. Bauabschnitt)
- Ausführung: ARLT Bauunternehmung / Frankenhain Sa.
- Realisierungsstand: seit 14.11.2006 unter Verkehr
- Baukosten: ca. 1,2 Mio Euro
- Kurzbeschreibung: Unterführung der S242 bei Hartmannsdorf
im Zuge der Neubaustrecke Bundesautobahn A72 Chemnitz – Leipzig
Überbau als 1-Feld Stahlbetonplatte, Stützweite 11,00 m, Brückenfläche 364 m²



Bauvorhaben: **BAB 72 Chemnitz – Hof
Streckenabschnitt AS Stollberg/West – Zwickau/Ost
Brückenersatzneubau BW38, BW39, BW40**

Auftraggeber: Autobahnamt Sachsen/ IB Schramm

Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung
der Brückenbauwerke**

Bauzeit: März bis Oktober 2005 (1. Bauabschnitt)
April bis November 2006 (2. Bauabschnitt)

Ausführung: STRABAG

Realisierungsstand: seit Dezember 2006 unter Verkehr

Kurzbeschreibung: Unterführung der S246 bei Zschocken (BW38)
Überbau als 1-Feld Stahlbetonplatte, Stützweite 12,00 m, Brückenfläche 427 m²
Unterführung von Wirtschaftswegen (BW39, BW40)



**Referenzen Ingenieurbüro J. Männle
2006**

- Bauvorhaben: **Truppenübungsplatz Oberlausitz
Ersatzneubau der Spreebrücke bei Boxberg**
- Auftraggeber: SIB Bautzen / Ingenieurbüro Obermeyer, Dresden
- Leistungsumfang: Bauüberwachung/ Bauoberleitung (Brückenüberbau, Ausstattung)
- Bauzeit: März bis November 2006
- Ausführung: Matthäi GmbH/ Freienhufen
- Realisierungsstand: seit November 2006 unter Verkehr
- Baukosten: ca. 680.000,- Euro
- Kurzbeschreibung: Stahlbetonrahmenbauwerk über 3 Felder, Gesamtspannweite 50 m
Brückenfläche 550 m²



Einbau des
Überbauschalbodens



Bewehrungseinbau für
Überbau



wegen hochsommerlicher
Tagestemperaturen begann die
Überbaubetonage in früher
Morgensunde

Ingenieurbüro J. MÄNNLE

Bauüberwachung - Bauoberleitung - Projektsteuerung

R E F E R E N Z E N 2007

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau und
Verkehrsbau**

Bauvorhaben: **S 158 Ausbau in Großröhrsdorf
Los 1 grundhafter Straßenausbau,
BW 9 Brücke über die Große Röder,
Grumbachdurchlass**

Auftraggeber: Straßenbauamt Meißen-Dresden

Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**

Bauzeit: Oktober 2006 bis November 2007

Ausführung: EUROVIA Gestein Bau Radeberg

Realisierungsstand: seit November 2007 unter Verkehr

Baukosten: ca. 1,0 Mio Euro

Kurzbeschreibung: grundhafter Straßenausbau in der Ortslage auf einer Länge von ca. 350 m mit Um- bzw. Neuverlegung diverser Medienleitungen, Ersatzneubau der Brücke BW 9 über die Große Röder als Stahlbeton-Rahmenbauwerk, Ersatzneubau des Grumbachdurchlasses aus Stahlbeton



Fahrbahnaufbruch für den grundhaften Ausbau der S158 Radeberger Straße, hier vor Zufahrt Fa. Schöne



halbseitiger Straßenausbau mit Umverlegung diverser Versorgungsleitungen, hier vor Zufahrt Fa. Allebacker



Einbau der Asphaltdeckschicht im Bereich zwischen Brücke BW 9 und Grumbachdurchlass, Blick Richtung Radeberg



fertiggestellte Fahrbahn im Bereich Knoten Radeberger Straße/ Südstraße/ Philippstraße (14.11.2007)



Bauvorhaben: **S 158 Ausbau in Großröhrsdorf**
Los 1 grundhafter Straßenausbau,
BW 9 Brücke über die Große Röder,
Grumbachdurchlass



Abbruch der alten Brücke über die Große Röder,
Errichtung der verrohrten Wasserhaltung (15.05.2007)



Brückenabbruch mit zeitgleicher Herstellung des
Baugrubenverbaue für Brückenersatzneubau



links: Blick auf das Traggerüst mit Schalboden für den
Überbau (09.08.2007)



oben: Bauwerk 9 Brücke über die Große Röder mit den
angeschlossenen Uferwänden fertiggestellt
(22.11.2007)

- Bauvorhaben: **S 159 Bauwerk 7 bei Stolpen
Durchlassbauwerke aus Stahlbetonrohr und Wellstahlrohr**
- Auftraggeber: Straßenbauamt Meißen-Dresden
- Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**
- Bauzeit: Oktober 2006 bis Mai 2007
- Ausführung: EUROVIA Gestein Bau Radeberg
- Realisierungsstand: seit Mai 2007 unter Verkehr
- Baukosten: ca. 200.000,- EUR
- Kurzbeschreibung: Los 1 – Stahlbetonrohr DN 1200 als Ersatzneubau für Gewölbebrücke
Los 2 – Wellstahlrohr 2,40 x 1,78 m als Ersatzneubau für Steindeckerdurchlass



Los 1
Stahlbetonrohr unter Gewölbebrücke verlegt mit anschließender Betonverfüllung zwischen Betonrohr und altem Steingewölbe



Los 1: Auslauf des Stahlbetonrohres

Bauvorhaben: **S 159 Bauwerk 7 bei Stolpen**
Los 2: **Durchlassbauwerk aus Wellstahlrohr**



Los 2: Wellstahlrohr seitlich der S 159 vormontiert
(25.04.2007)



links: Hinterfüllung des Wellstahlrohres
unten: Asphalt einbau im Bereich Los 1 + 2
(11.05.2007)



oben: Herstellung der Dammböschung am Ein- und Auslauf
rechts: Auslauf des Wellstahlrohres (31.05.2007)



Ingenieurbüro J. MÄNNLE

Bauüberwachung - Bauoberleitung - Projektsteuerung

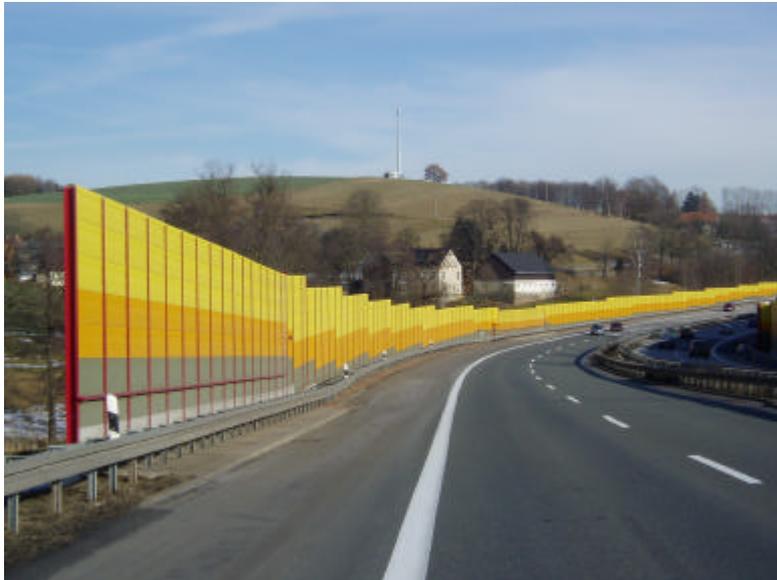
R E F E R E N Z E N 2008

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau und
Verkehrsbau**

Referenzen Ingenieurbüro J. Männle 2008

Bauvorhaben:	BAB 72 Chemnitz – Hof, AS Stollberg West bis AS Zwickau Ost Neubau von Lärmschutzwänden, Los 3 (LSW 1, LSW 4, LSW 6 und LSW 7)
Auftraggeber:	Autobahnamt Sachsen
Leistungsumfang:	Bauüberwachung/ Bauoberleitung
Bauzeit:	Juni bis Dezember 2008
Ausführung:	FASA AG/ Chemnitz
Fertigstellung:	Dezember 2008
Baukosten:	ca. 1,24 Mio Euro
Kurzbeschreibung:	Lärmschutzwände seitlich der Richtungsfahrbahn Chemnitz – Hof, Stahlpfosten mit Wandhöhen bis 7,00 m, Gesamtlänge der Wände ca. 1000 m Ausfachungen aus hochabsorbierenden Aluminiumelementen und Holz



Lärmschutzwand 4 bei Zschocken/ Erzgeb.
mit hochabsorbierender
Aluminiumausfachung

Lärmschutzwand 1 bei AS Zwickau Ost
Verlängerung der bestehenden
Lärmschutzwand mit Holzausfachung



- Bauvorhaben:** S 36 – Ausbau westlich Wilsdruff
**Ersatzneubau der Brücke BW 1 über den Kaufbach
mit Unterführung eines Rad- und Gehweges**
- Auftraggeber:** Straßenbauamt Meißen-Dresden
- Leistungsumfang:** **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**
- Bauzeit:** Mai bis Oktober 2008
- Ausführung:** Hauptauftragnehmer - Wolff & Müller GmbH & Co. KG, NL Dresden
Brückenbau - Uhlich Bau GmbH & Co. KG/ Burgstädt Sa.
- Fertigstellung:** seit Oktober 2008 unter Verkehr
- Baukosten:** ca. 210.000,- EUR
- Kurzbeschreibung:** Stahlbeton-Rahmenbauwerk mit Bohrpfehlgründung,
Spannweite 8,30 m, Breite zwischen Geländer 11,00 m



altes Brückenbauwerk
mit stark beeinträchtigter Standsicherheit



fertiggestellter Brückenersatzneubau
über den Kaufbach mit Unterführung
eines Rad- und Gehweges



S 36 bei Brückenbauwerk BW 1
Blick Richtung Wilsdruff

Bauvorhaben: **S 190, Ersatzneubau Stützwand BW 21a in Obercunnersdorf**

Auftraggeber: Straßenbauamt Meißen-Dresden

Leistungsumfang: **Bauüberwachung**

Bauzeit: April bis September 2008

Ausführung: Kleber-Heisserer Bau GmbH/ Dippoldiswalde

Fertigstellung: September 2008

Baukosten: ca. 400.000,- EUR

Kurzbeschreibung: Stützwand aus Stahlbeton mit Flachgründung, Wandhöhe bis 5,00 m über Teichsohle, Wandlänge 65,00 m mit grundhaftem Straßenausbau auf ca. 150 m Länge



Zustand des teichseitigen Straßendamms und der alten Stützwand vor dem Ersatzneubau



Stützwand und Amphibienleitwände fertiggestellt, Teich beim Anstauen

S 190 im Bereich Stützwand 21a
Blick Richtung Obercunnersdorf

Ingenieurbüro J. MÄNNLE

Bauüberwachung - Bauoberleitung - Projektsteuerung

R E F E R E N Z E N

2009

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau und
Verkehrsbau**

Bauvorhaben: **BAB 72n Chemnitz – Leipzig, 2. Bauabschnitt
Neubau der Brücken BW 26Ü, BW 26.1**

Auftraggeber: Autobahnamt Sachsen

Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung der Unterbauten**

Bauzeit: Unterbauten: Oktober 2008 bis März 2009

Ausführung: Bauunternehmen Manfred Uhlig GmbH/
Hoch- und Tiefbau Rochlitz GmbH

Fertigstellung: September 2009

Baukosten: jeweils ca. 0,8 Mio EUR

Kurzbeschreibung: **Überführungsbauwerk BW 26Ü**: 2-stegiger längs vorgespannter Plattenbalken
über zwei Felder, 42 m Gesamtspannweite, 12,00 m Gesamtbreite
Gründung auf Rammpfählen (Frankipfähle)
Brücke BW 26.1 als 2-spurige Überführung einer Rohstofftransportstraße:
Rahmenbauwerk aus Stahlbeton, Spannweite 7,00 m, Gesamtbreite 15,50 m
Gründung auf Rüttelstopfsäulen



↑ Herstellung der Rammpfähle
(Franki-Pfähle)



Unterbauten Achse 30



Bauvorhaben: **BAB 14 Nossen - Magdeburg, sechsstreifiger Ausbau, Abschnitt 5
Ersatzneubau Brücke BW 34Ü1 (Überführung Tauchaer Straße in Leipzig)**

Auftraggeber: Autobahnamt Sachsen

Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**

Bauzeit: Oktober 2009 bis geplant Mai 2010

Ausführung: ARLT Bauunternehmen GmbH

Baukosten: 2,2 Mio EUR

Kurzbeschreibung: 2-stegiger längs vorgespannter
Plattenbalken über zwei Felder,
49 m Gesamtspannweite,
13,00 m Gesamtbreite



Abbruch der Bestandsbrücke
unter Vollsperrung der A 14
am 26./27. September 2009



Realisierungsstand Dezember 2009:
Behelfsumfahrung mit Behelfsbrücke
unter Verkehr, Herstellung der
Unterbauten BW 34Ü1



Bauvorhaben: **S 178 Ersatzneubau Brücke BW 10 über die Müglitz in Bärenhecke**

Auftraggeber: Straßenbauamt Meißen-Dresden

Leistungsumfang: **Bauüberwachung/ Bauoberleitung**

Bauzeit: Juni 2008 bis April 2009

Ausführung: Bau Berger AG/ Niederwiesa

Baukosten: ca. 630.000 EUR

Kurzbeschreibung: Rahmenbauwerk aus Stahlbeton mit Flachgründung, Spannweite 14 m, Gesamtbreite 11,50 m grundhafter Straßenausbau ca. 130 m



Bestand vor Baubeginn



Baufertigstellung im April 2009



Ingenieurbüro J. MÄNNLE

Bauüberwachung - Bauoberleitung - Projektsteuerung

R E F E R E N Z E N

2010

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau und
Verkehrsbau**

Bauvorhaben: **A4 Tank- und Rastanlage Dresdner Tor / Nord
Schaffung zusätzlicher LKW-Parkstände**

Auftraggeber: Autobahnamt Sachsen

Leistungsumfang: **Bauüberwachung / Bauoberleitung**

Bauausführung: Lukas Gläser Sachsen GmbH

Bauzeit: 2010/ 2011

Baukosten: ca. 740.000 EUR

Kurzbeschreibung: Aus- und Umbau der Rastanlage zur Schaffung
zusätzlicher LKW- und Caravan-Stellflächen



Ingenieurbüro J. MÄNNLE

Bauüberwachung - Bauoberleitung - Projektsteuerung

R E F E R E N Z E N

2011

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau und
Verkehrsbau**

Bauvorhaben: **S84, Neubau Knoten B6/S84 in Niederwartha
Neubau der Brücken BW 1n**

Auftraggeber: Straßenbauamt Meißen-Dresden

Leistungsumfang: **Bauüberwachung**

Bauausführung: STRABAG AG, Direktion Sachsen

Bauzeit: 2010/ 2011

Baukosten: ca. 2,6 Mio EUR

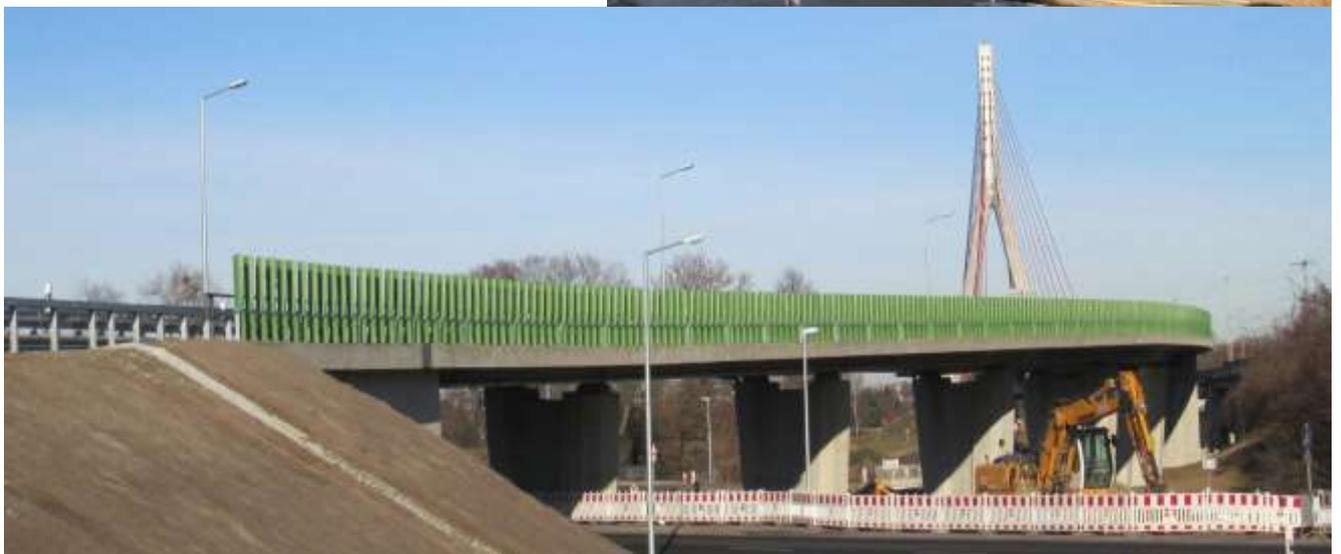
Kurzbeschreibung: linkselbische Vorlandbrücke über 6 Felder,
gesamte Spannweite 140 m, Spannbetonüberbau
zweistegig für zwei Fahrspuren mit Notgehweg
und Blendschutz



Herstellung der auf Pfählen gegründeten Unterbauten und des Überbaus unter Verkehr der S 84



Fertigstellung des Überführungsbauwerkes im Dezember 2011, Brückenansicht aus Richtung Dresden kommend mit Pylon der Elbüberführung im Hintergrund



Ingenieurbüro J. MÄNNLE

Bauüberwachung - Bauoberleitung - Projektsteuerung

R E F E R E N Z E N

2012

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau und
Verkehrsbau**

- Bauvorhaben: **BAB 14 , Brückenbauwerk BW41Ü1
Überführung K6529 über A14 und Bahn NBS Erfurt - Leipzig:
Anbau eines Geh- und Radweges bei Brücke BW41Ü1
einschließlich Neubau in Rampenbereichen**
- Auftraggeber: Landesamt für Straßenbau und Verkehr/ Zentrale
- Leistungsumfang: **Bauoberleitung/ Bauüberwachung**
- Bauausführung: MATTHÄI Bauunternehmung, Niederlassung Halle
- Bauzeit: April bis November 2012
- Baukosten: ca. 1,2 Mio EUR
- Kurzbeschreibung: Anbau eines Geh- und Radweges an das Brückenbauwerk durch Kappenverbreiterung, einschließlich der Herstellung des Geh- und Radweges in den Rampenbereichen.



Ingenieurbüro J. MÄNNLE

Bauüberwachung - Bauoberleitung - Projektsteuerung

R E F E R E N Z E N
2013/ 2014

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau und
Verkehrsbau**

Bauvorhaben: **S241n Ortsumfahrung Niederfrohna, Brückenneubau BW1 über das Frohnbachtal**

Auftraggeber: Landesamt für Straßenbau und Verkehr/ Zentrale

Leistungsumfang: **Bauberleitung/ Bauüberwachung**

Bauausführung: Bickhardt Bau AG

Bauzeit: 3/2013 – 6/2014

Baukosten: ca. 1,9 Mio EUR

Kurzbeschreibung: Spannbetonbrücke über 4 Felder mit einer Gesamtstützweite von 81,50 m; maximale lichte Höhe 7,90 m; Nutzbreite 11,60 m für 2 Fahrspuren mit Notgehweg; beidseitig Kollisionsschutzwand mit Wandhöhe 2,00 m



Ingenieurbüro J. MÄNNLE

Bauüberwachung - Bauoberleitung - Projektsteuerung

R E F E R E N Z E N
2014/ 2015

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau und
Verkehrsbau**

- Bauvorhaben: **Neubau BAB 72, Abschnitt 5.1 Borna - Rötha
Brückenneubau BW56 zur Unterführung eines Wirtschaftsweges**
- Auftraggeber: Landesamt für Straßenbau und Verkehr/ Zentrale
- Leistungsumfang: **Bauoberleitung/ Bauüberwachung**
- Bauausführung: Bickhardt Bau AG
- Bauzeit: 5/2014 – 8/2015
- Baukosten: ca. 1,8 Mio EUR
- Kurzbeschreibung: Stahlbeton-Rahmenbauwerk mit Stützweite von 6,00 m; Gesamtbreite beider Teilbauwerke i.M. 33,40 m; Lärmschutzwandhöhe 2,00 m
Gründung von Brückenbauwerk und Straßendamm auf Rüttelstopfsäulen Ø 80 cm im Rasterabstand 1,70 m bis 2,00 m



Ingenieurbüro J. MÄNNLE

Bauüberwachung - Bauoberleitung - Projektsteuerung

R E F E R E N Z E N

2015

zu den Ingenieurleistungen

**„Bauüberwachung/ Bauoberleitung“
im konstruktiven Ingenieurbau und
Verkehrsbau**

Bauvorhaben: **BAB 72, PWC Waldkirchen und Neuensalz
Schaffung neuer LKW-Parkstände**

Auftraggeber: Landesamt für Straßenbau und Verkehr/ Zentrale

Leistungsumfang: **Bauoberleitung/ Bauüberwachung**

Bauausführung: STRABAG AG, Direktion Thüringen

Bauzeit: 4/2015 – 11/2015

Baukosten: ca. 1,5 Mio EUR

Kurzbeschreibung: Schaffung zusätzlicher LKW-Parkstände im
Bereich BAB 72 AM Plauen:
PWC-Anlagen Waldkirchen Süd und Nord
sowie PWC Neuensalz

